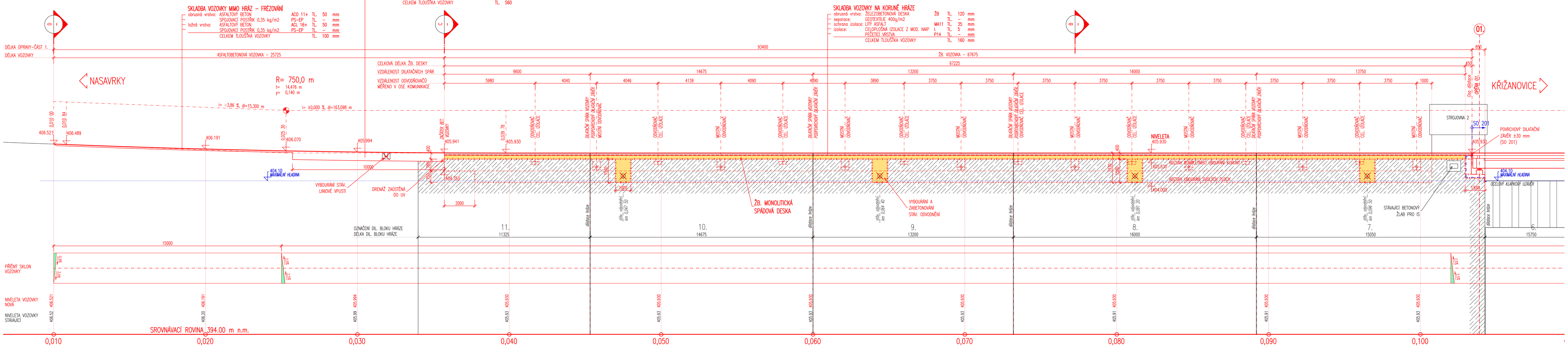
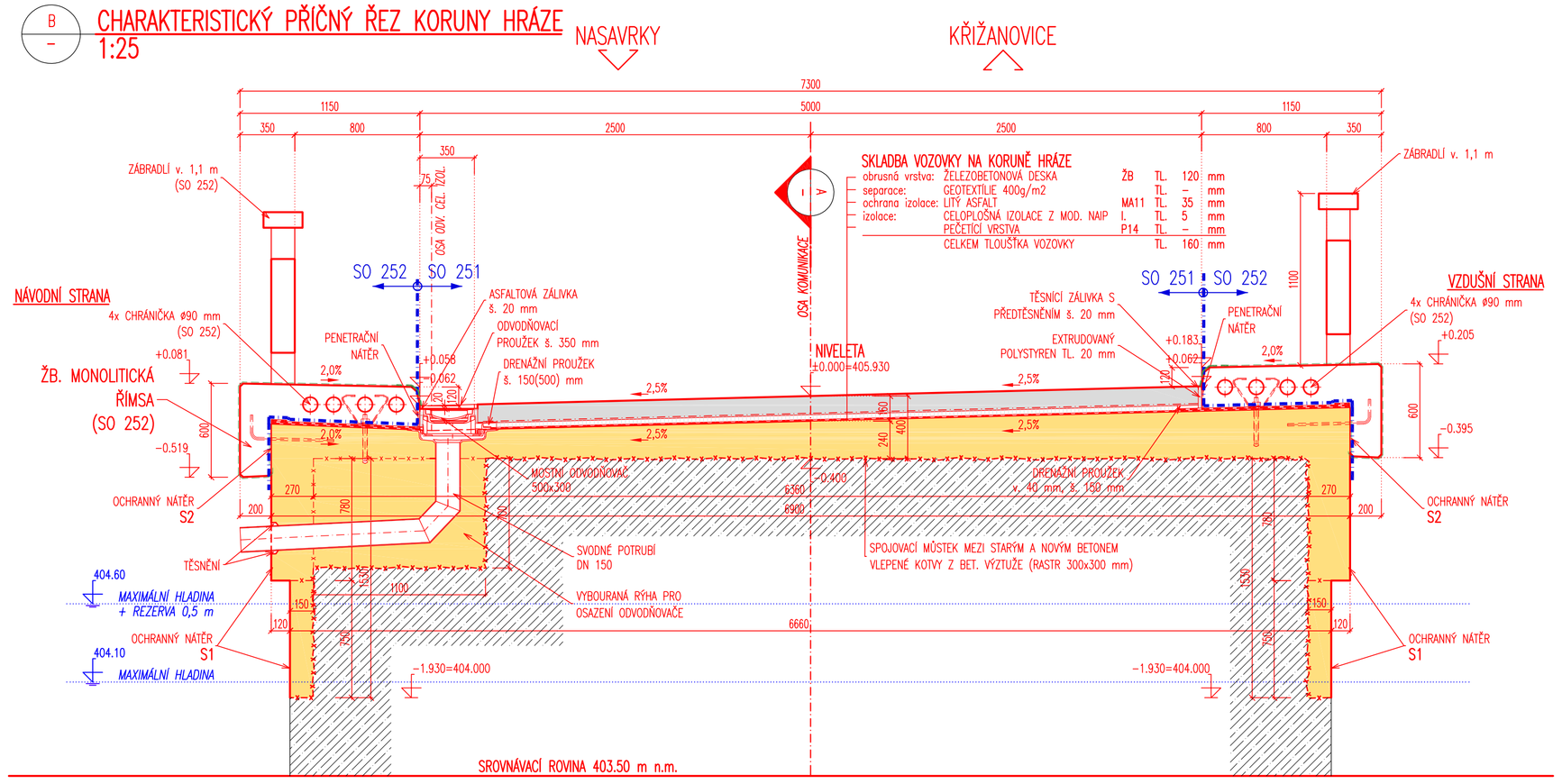
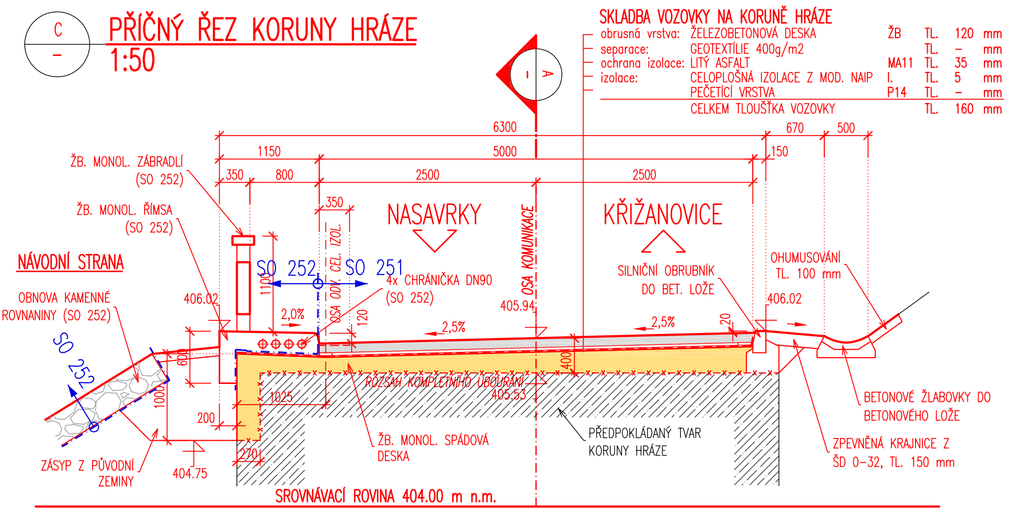
# A1 – PODÉLNÝ KORUNOU HRÁZE – ČÁST 1.
1:100



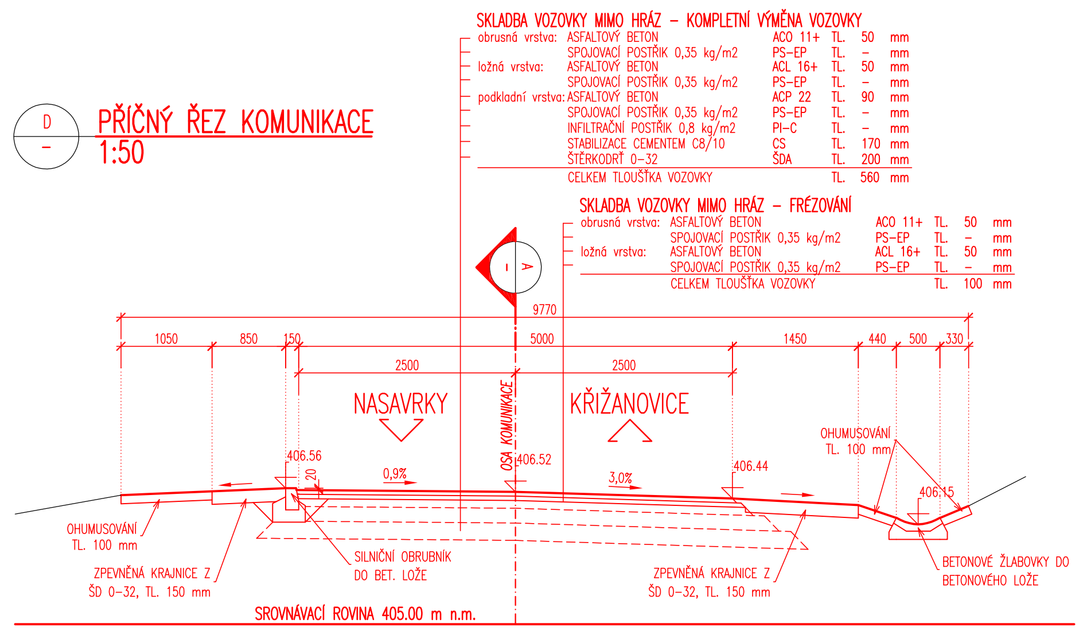

# B – CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KORUNY HRÁZE
1:25




# C – PŘÍČNÝ ŘEZ KORUNY HRÁZE
1:50




# D – PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE
1:50




## POZNÁMKY:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1.
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZICH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

## SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 182 – DIO
SO 201 – MOST EV. Č. 33765–2
SO 251 – KORUNA HRÁZE – PARDUBICKÝ KRAJ
SO 252 – KORUNA HRÁZE – POVODÍ LABE s. p.
SO 401 – OSVĚTLENÍ KOMUNIKACE NA HRÁZI A KAMEROVÝ SYSTÉM
SO 402 – IS NAPÁJENÁ A OVLÁDÁNÍ STROJOVEN HRÁZE
SO 403 – IS – ČEZ OZ

## MATERIÁLY

### KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18, a dle ČSN EN 206+A1

| | | |
|---|---|---|
| ÚLOŽNÝ PRÁH, LOŽISKOVÉ BLOKY | C30/37 | XC4, XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4 |
| NOSNÍKY Z PŘEDPJATÉHO BETONU | C50/60 | XC3, XF2, XD1 – Cl 0,20; Dmax 16 – S4 |
| SPŘAHUJÍCÍ DESKA, PŘÍČNÍKY | C30/37 | XC2, XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4 |
| CHODNÍKY | C30/37 | XC4, XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4 |
| VOZOVKA | C30/37 | XC4, XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4 |
| ZÁBRADLÍ | SCC30/37 | XC2, XF4, XD3 – SF2 |

### NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18, a dle ČSN EN 206+A1

| | | |
|---|---|---|
| VÝPLŇOVÝ BETON (mimo dosah CHRL) | C16/20n | XF1 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2 |
| PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL) | C25/30n | XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2 |
| PODKLADNÍ BETON (pro základy, př. desky) | C 8/10 | X0 |

### VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

| | |
|---|---|
| BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ | B 500B |
| PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ (LANA) | Y1860S7–15.7 |

# SO 251
# DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | |
|---|---|---|
| KRESLIL: | KOLEKTIV | |
| ZPRACOVAL: | ING. TOMÁŠ BAJER | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: CHRUDIM | OBEC: KŘIŽANOVICE, ČESKÉ LHOTICE |

INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE

AKCE: MOST EV. Č. 33765–2 KŘIŽANOVICE VD

OBJEKT: SO 251 – KORUNA HRÁZE – PARDUBICKÝ KRAJ

OBSAH: PODÉLNÝ A PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 1.

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

| | |
|---|---|
| STUPEŇ: | DSP+PDPS |
| ZAK.ČÍSLO: | 2015–19–3 |
| ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2015 |
| DATUM: | 03/2020 |
| FORMÁT: | 10x44 |
| MĚŘÍTKO: | 1 : 25, 50, 100 |
| ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.3.1. |